

# **CAMPEONATO DE ARAGON DE**



# **RALLY SLOT**

## **VI CAMPEONATO DE ARAGÓN DE RALLY – SLOT 1/24 COPA MSC PORSCHE 911 2010**

## **REGLAMENTO TÉCNICO 2010**

### **COPA MSC PORSCHE 911**

#### **1.- VEHICULOS ADMITIDOS:**

Reproducciones de los modelos Porsche 911 Turbo equipados con chasis MSC Ref. 2012K y con el material y forma que se especifica en el presente reglamento.

#### **2.- CARROCERÍAS:**

A partir de las maquetas del Porsche 911 Carrera RS 3.0 '74 (Ref.08209), Porsche 930 Turbo '76 (Ref. 08202) y Porsche 911 Turbo '85 (Ref.08201) fabricadas en plástico a escala 1/24 por FUJIMI:



No se admitirán modificaciones externas a la carrocería. Interiormente sólo se permitirá rebajar el grosor de los pasos de rueda, sin alterar su diámetro original así como rebajar el interior del parachoques delantero para evitar roces con la guía, sin que dicho aligeramiento sea visible desde el exterior.

A partir del cuerpo central de carrocería, será obligatorio utilizar el máximo número de piezas que la maqueta suministra, para conseguir la mayor fidelidad posible con el modelo real. Como mínimo alerón (piezas B3 y J19 ó J42), faldón delantero (B1), faldón trasero (B2), placa de matrícula delantera y trasera (J3 ó J11), ópticas delanteras (A4 + G4), ópticas traseras (G3), intermitentes delanteros, retrovisor izquierdo, boca del tubo de escape y escobillas limpiaparabrisas.

Está permitido añadir faros auxiliares, siempre en número par.

Las entradas o salidas de aire deberán ser tapadas por el interior, con rejilla u otro material rígido y opaco.

Cualquier pieza de la carrocería, como alerones, taloneras o parachoques, deberán estar bien fijadas a la carrocería, debiendo soportar el peso del coche completo.

La carrocería ha de cubrir todas las partes o elementos mecánicos del vehículo visto verticalmente o a través de los cristales, incluidas las ruedas.

Los cristales serán los originales de la propia maqueta, en plástico rígido sin cortes ni modificaciones.

La separación entre el neumático y el paso de rueda, tocando las cuatro ruedas en la pista, será igual o superior a 0 mm. y en posición estática.

NO está permitido el uso de lastre adicional en la carrocería. En caso de no llegar al peso mínimo marcado por reglamento, se lastrará con +X gramos añadidos bajo el capó, lo más cerca posible del salpicadero.

#### **3.- HABITÁCULO:**

El habitáculo separa la carrocería del chasis, de manera que no permite la visión de los elementos mecánicos del coche. Deberá ser independiente de la carrocería y estará sujeto a esta con cinta adhesiva de manera que permita su desmontaje.

Estará formado por el conjunto de "Cockpit de Rallye 1/24" fabricado por TOPSLOT (Ref.4004), compuesto por una bandeja de lexán en donde se colocarán como mínimo y de manera lógica, el salpicadero (F19 y F20), la columna de dirección (J26), volante (F8), palanca de cambios (F16), freno de mano (J25), respaldo de asientos derecho e izquierdo (F22 ó E5) y piloto y copiloto (con bloc de notas). Todas las piezas estarán pintadas de manera que puedan distinguirse fácilmente desde el exterior.

El piloto y copiloto deberán ser los fabricados por TOPSL0T en resina (Ref.4004), y estar formados por casco, busto (hasta el ombligo) y brazos. Deberán poder verse a través de los cristales delanteros y laterales en posición lógica. Habrán de estar pintados de manera que se aprecie claramente el mono, casco, libro de notas, manos y cara, diferenciándose del resto del habitáculo.

#### 4.- DECORACIÓN:

El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente.

Deberán de portar como mínimo dos dorsales (uno en cada puerta) y una placa de rally, siempre a escala 1/24.

#### 5.- CHASIS:

Exclusivamente el MSC-09 1/24 "Sidewinder Kit Acero", (Ref. 2012K) con sus piezas y tornillería original o sus recambios homologados fabricados por MSC:

Ref.4037 – Soporte Central "H" 1mm Acero

Ref.4030 – Separadores Basculación H 2mm Acero Surtido Variado

Para el montaje del chasis deberá utilizarse la tornillería aportada en el despiece del mismo o su recambio homologado a excepción de los tornillos de sujeción de los soportes de eje y los soportes de carrocería donde la tornillería es libre:

Ref.4047 – Tornillos Acero Pro Planos y Cónicos M2x4-6-8-10-12 mm Phillips Ref.4029 – Separadores para eje de 3 mm. Acero Surtido Variado

Para la sujeción del chasis a la carrocería se utilizarán espuma, soportes de carrocería "L" y soportes intermedios de carrocería exclusivamente del fabricante MSC:

Ref.4032 – Soporte "L" Carrocería Aluminio

Ref.4033 – Portasoporte Carrocería Universal Acero

Ref.4035 – Espuma Universal Sujección carrocerías Todas éstas las piezas se utilizarán en su posición normal sin modificación alguna a excepción del soporte de carrocería "L" en aluminio y su espuma que podrá ser doblado o cortado para un correcto ajuste y posición de pegado.

El soporte del eje delantero y basculante de la guía será el fabricado por MSC (Ref.4001B) sin modificación alguna. (Excepcionalmente se permite el recorte de 2mm. de la parte trasera del brazo basculante para impedir el rozamiento con la cuna de suspensión).

Ref.4001B – Soporte de Eje Delantero con guía Basculante Ref.4036 – Brazo Basculante Ancho 51x9x1 mm Pro Ref.2226 – Casquillo sujeción guía Aluminio

Está prohibido el uso de imanes excepto los inductores del propio motor.

Las cuatro ruedas deberán de tocar la pista con la guía introducida en el carril.

Cualquier elemento del coche, excepto carrocería, guía y soporte de guía, corona y ruedas, deberá estar como mínimo a 1,7 mm. de la pista (verificable mediante monedas de 5 céntimos de Euro).

NO está permitido el uso de lastre adicional.

#### 6.- MOTOR:

Deberá ser el modelo "Thunder" Caja Larga "Amarillo" fabricado por MSC (Ref.5001) con las siguientes especificaciones: 21.000 rpm, 250 mA, 320gr/cm, 18 MPM.

Deberá conservar todos sus elementos originales.

No está permitida ninguna manipulación en su interior, ni añadir elemento alguno que altere su rendimiento.

La fijación será mediante tornillería, con los dos imanes equidistantes del suelo.

#### 7.- CABLES, TRENCILLAS Y GUÍA:

Los cables y las trencillas son libres.

La guía deberá ser el modelo "Universal Home" de 7 mm. de profundidad "roja" fabricada por SCALEAUTO (Ref.1604), pudiéndose rebajar su pala en grosor, altura y longitud.

#### 8.- LLANTAS:

Deberán ser las cuatro iguales del tipo "Profile Hubs 3mm" fabricadas por SCALEAUTO (Ref.4029) de 20,5 mm. de diámetro central y 10,2 mm de ancho. Deberán llevar tapacubos, que pueden ser los de la maqueta o cualquier otro comercializado a escala 1/24.

El tapacubos deberá estar colocado en su posición original, sin hundirse ni sobresalir de la llanta.

Las llantas serán iguales en diámetro y con el mismo tapacubos en cada eje. La colocación de los discos de freno es opcional.

**9.- NEUMÁTICOS:**

Serán de goma-caucho de color negro, pudiéndose limar, rebajar y tallar. No podrán incluir ningún tipo de clavos. Montados en la llanta deben cumplir con las dimensiones del punto 9.6.

Los neumáticos Delanteros pueden ser de cualquier marca comercial y fabricados para Slot.

9.3 Los neumáticos Traseros serán entregados por la organización en cada prueba, fabricados por MSC y de los siguientes tipos según superficie:

Asfalto – Neumático de goma RT 24x12mm. RAYADO para llanta acanalada de 17, 18 y 20mm de diámetro (Ref. SC-4730).

Queda prohibido el uso de cualquier producto destinado a alterar la adherencia original de los neumáticos. Esta permitida la limpieza de estos con alcohol aportado por la organización en los dos minutos previos al inicio de la etapa y delante del responsable del parque cerrado, debiendo entrar secos en el primer tramo.

El neumático ha de tocar la pista en toda su superficie.

La medida de los neumáticos será:

	<b>Diámetro exterior mín.</b>	<b>Anchura máxima</b>	<b>Anchura mínima</b>
Neumático	24 mm.	12	10

**10.- TRANSMISIÓN:**

Transmisión 4x2 obligatoria, directa al eje trasero mediante piñón-corona.

Exclusivamente ejes de acero endurecido macizos de 3 mm. de diámetro fabricados por SIGMA. No está permitida su modificación excepto el corte de su anchura (recomendados ejes de 60 mm. Ref.8204)

El ajuste de ancho de vías en los ejes se realizará mediante el uso de los separadores variados para eje de 3mm en Acero fabricados por MSC (Ref.4029). No está permitido el uso de otro tipo de separadores ni prisioneros.

No se permite el uso de diferenciales, semi-ejes ni sistemas de embrague.

Piñón libre de 8 dientes.

Exclusivamente Corona de 42 dientes M50 de la marca SCALEAUTO modelo "Procomp-RS" para eje de 3 mm. (Ref. SC.1054).

Los rodamientos a bolas serán exclusivamente los comercializados por MSC (Ref. 4007) de 6x3 mm. blindados.

No se permite el uso de sistemas de limpieza/frenado de las ruedas mediante espumas.

**11.- PESOS Y MEDIDAS:**

Altura mínima del conjunto chasis-motor a pista: 1,7 mm.

Peso mínimo de la carrocería completa (incluidos habitáculo, soportes y tornillos): 45 gr.

Peso mínimo del Habitáculo completo: 8 gr.

Peso máximo del chasis completo: 155 gr.

Distancia máxima desde Frontal de Guía superior a Tope Soporte Eje trasero: 131 mm.

Ancho máximo eje Delantero (de llanta a llanta): 71 mm.

Ancho máximo eje Trasero (de llanta a llanta): 74 mm.

**12.- GENERAL:**

Salvo donde se indica expresamente, no esta permitida ninguna modificación en ninguna pieza, a excepción de las mínimas necesarias para su correcto ajuste, y siempre sin modificar su funcionalidad ni localización original.

Cualquier modificación a este reglamento se realizará mediante la publicación de un anexo.

Si existiera desabastecimiento en los comercios de alguna de las referencias homologadas, la organización podrá emitir un anexo donde se homologuen otras piezas. Dicha homologación podrá ser definitiva, en caso de que las piezas desaparezcan del catálogo del fabricante o distribuidor, o temporal, hasta que las piezas vuelvan a encontrarse en el mercado.

13.- IMAGENES:

