


<b>Junio 2011</b> <b>v.3.0</b>	<b>II Copa Aragonesa Scaleauto Gt2/Gt3</b>	
	<b>Reglamento Técnico</b>	

## 1-. MODELOS ADMITIDOS:

1.1-. Están admitidos los siguientes modelos a escala 1/24:

- GT3:
  - Scaleauto Porsche 911 GT3 Cup
- GT2:
  - Scaleauto Porsche 911 RSR
  - BMW M3 GTR GT2

1.2-. La organización podrá homologar otros modelos según aparezcan en el mercado mediante un anexo a este reglamento.

## 2-. CARROCERIA:

2.1-. Material: Original sin modificación alguna en sus componentes o repuestos homologados.

2.2-. Dimensiones y piezas obligatorias: Deberán conservar todas las piezas originales de la carrocería sin modificación, incluidos los soportes de sujeción de los tetones de la fijación al chasis, excepto las excepciones indicadas expresamente en los siguientes puntos.

2.3-. Modificaciones permitidas: **No está permitido el aligeramiento interior de la carrocería, permitiéndose reforzar las piezas de la carrocería mediante el uso únicamente de cola, siempre que esta sea transparente.**

- En el Porsche 911 GT3 Cup, es opcional la incorporación de la toma de aire del techo y la parrilla de faros delantera en el modelo Porsche 911 GT3 Cup.

- En el BMW M3 GTR GT2:

- Recortar el refuerzo de la carrocería (Anexo I. Modificación Refuerzos)

- Eliminación de los elementos interiores de la parrilla delantera, siempre que no signifique una alteración de su visión exterior.

En caso de pérdida de piezas de pequeño tamaño (espejos, escapes, limpiaparabrisas, ópticas...), está permitida su sustitución por otros similares fabricados en plástico y a escala 1/24, no admitiéndose reproducciones en espuma o lexan.

En caso de rotura del alerón, está permitida su sustitución por otro fabricado en plástico cuya anchura, grosor, longitud y rigidez sean iguales o mayores que el original. Para la fijación del alerón se permite la sustitución o refuerzo de los soportes mediante espuma de fijación de carrocerías MSC-4035 con un ancho máximo de 5mm., y siempre que se mantenga su localización y altura originales.

2.4-. Pasos de rueda: La rueda debe estar centrada en el paso de rueda de la carrocería, siendo permitida una diferencia de no más de 1mm entre la distancia a la parte delantera del paso de ruedas y la distancia a la parte trasera del mismo. Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería.

2.5-. Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es obligatoria la inclusión de al menos 2 dorsales (lateral izquierdo y derecho). Deben conservar los cristales transparentes.

2.6-. Habitáculo y Piloto: Todas las piezas que figuren en el habitáculo deben ser las originales del modelo o kit, situados en su posición y sin modificación alguna. Las piezas del habitáculo que deben estar presentes al inicio de la carrera son: Bandeja de lexan, salpicadero completo, volante, barras antivuelco, extintor, palanca, respaldo y piloto (dos piezas). La inclusión de más piezas, siempre originales y sin modificación, es opcional.

2.7-. Piloto: Debe ser pintado lógicamente donde se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante.

2.8-. Soporte Carrocería:

-Scaleauto Porsche 911 GT3 Cup. Libres de entre los disponibles para este modelo.

-Scaleauto Porsche 911 RSR (GT2). SC-8117 sin modificación alguna.

-BMW M3 GTR GT2. Los originales del modelo sin modificación alguna.

## 3-. CHASIS.

3.1-. Tipo y material: MSC-11 original, sin modificación. No se permite la ampliación del chasis con piezas adicionales.

3.2-. Soportes de motor homologados: Original del chasis sin modificación. Se permite sustituir la ref MSC-4039d por la ref. MSC-4046.

3.3-. Imanes: Prohibidos excepto los inductores del propio motor.

3.4-. Lastre: Está permitido el lastre adicional, siempre por encima de la base central del chasis, no visible desde el inferior. Se permite el contrapeso en la H de basculación.

3.5-. Tornillería: Libre.

3.6-. Soporte de guía: Original del chasis sin modificación MSC-4056 o MSC-4050.


3.7-. Soporte de ejes:

- GT3: Eje delantero: MSC-4052a sin modificación; Eje trasero: MSC-4052d sin modificación alguna.

- GT2: Eje delantero: MSC-4052a sin modificación; Eje trasero: MSC-4052d ó SC-8121 Regulable sin modificación alguna.

3.8-. Soportes de Carrocería: Originales MSC-4033 sin modificación.

3.9-. Sub-chasis flotantes o "H": Cualquiera de las siguientes sin modificación. MSC-4037 Acero o MSC-4037b Aluminio.

<b>Junio 2011 v.3.0</b>	<b>II Copa Aragonesa Scaleauto Gt2/Gt3</b>	
	<b>Reglamento Técnico</b>	

#### 4- TRANSMISIÓN:

- 4.1.- Tipo: 4x2.  
4.2.- Piñón: Libre dentro del catálogo Scaleauto.  
4.3.- Corona: Original del catálogo Scaleauto.  
No se permite ningún tipo de diferenciales ni sleepers o embragues.

#### 5- EJES Y COJINETES:

- 5.1.- Ejes: Libres fabricados en acero macizo. No se permiten semiejes.  
5.2.- Cojinetes - Rodamientos: Libres fabricados por Scaleauto. Se permite el uso de separadores para centrar llantas o corona.

#### 6- RUEDAS:

- 6.1.- Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana en posición estática.  
6.2.- Deben estar compuestas de llanta y neumático.  
6.3.- El neumático delantero podrá ser el original (SC-4716) fabricado en goma negra montado sobre la llanta original ó neumático de espuma Scaleauto compuesto HardComp montado sobre llanta Scaleauto de 21x8 aligerada. Deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden tornear. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos. La superficie de contacto a pista deberá ser un mínimo de 8mm en todo momento. No está permitido el tratamiento con ningún tipo de aditivo.  
6.4.- El neumático trasero deberá ser de espuma negra marca Scaleauto en cualquiera de sus compuestos (Procomp, Procomp-2 ó Procomp-3), montado sobre llanta Scaleauto de 21x13 aligerada. **El diámetro mínimo del neumático será de 25mm**. Deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden limar, rebajar, y cortar mientras se puedan reconocer. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos. La superficie de contacto a pista deberá ser un mínimo de 12mm en todo momento. Únicamente está permitida la limpieza de las espumas con el limpiador de ruedas Scaleauto SC-5300. En función del estado de la pista, el director de carrera puede autorizar el uso de otros aditivos, que serán aportados por la organización. Las ruedas deberán estar completamente secas en el momento de entrada del coche en parque cerrado.  
6.5.- Las llantas deben incorporar 4 tapacubos originales situados en su posición lógica: ni hundido en la llanta ni por fuera de esta. Se permite suprimir la simulación de los discos de freno.  
6.6.- Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir de la carrocería en vista vertical. Las ruedas deben estar fijadas al eje y girar conjuntamente y solidariamente con él.

#### 7- GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

- 7.1.- Cables: Libres, pueden ser soldados. Se permite el uso de clips para la guía. Los cables no pueden verse verticalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.  
7.2.- Guía: Única, marca Scaleauto con ref. Sc-1601 y Sc-1602, Sc-1605, SC-1606, SC-1620 o Sc-1621. No podrá sobresalir del parachoques o spoiler delantero en ninguna de sus posiciones. No se permiten los avances ni las modificaciones exteriores de carrocería por delante del parachoques o faldones exteriores delanteros.  
7.3.- Trencillas: Libres.

#### 8- MOTOR:


- 8.1.- Tipo: **SC-0025 sin modificación alguna.**  
8.2.- Características: Será único, de estricta serie. Se debe respetar sin modificación el resto de los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. La organización considerará si su consumo en vacío y/o en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos de tolerancia respecto los aportados por el fabricante original del motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original.

#### 9- PESOS Y MEDIDAS:

- 9.1.- Altura mínima del chasis al suelo: 1,5 mm antes de empezar la competición.  
9.2.- **Peso mínimo del coche completo: 190 gr.**  
9.3.- Peso máximo del coche completo: 220 gr.  
9.4.- **Peso mínimo de la carrocería completa: En el caso de que la carrocería no alcance el peso mínimo, deberá lastrarse hasta alcanzar el peso mínimo (Anexo II, Lastrado Carrocerías)**

<b>GT3</b>	
Porsche 911 GT3 Cup	47 gr.

<b>GT2</b>	
Porsche 911 RSR	55 gr.
BMW M2 GTR GT2	55 gr.

<b>Junio 2011 v.3.0</b>	<b>II Copa Aragonesa Scaleauto Gt2/Gt3</b>	
	<b>Reglamento Técnico</b>	

9.5-. Anchuras máximas:

	Anchura máx. Eje delantero	Anchura máx. Eje trasero	Ancho máxima de la carrocería en paso ruedas delantero.	Anchura máxima de la carrocería en el paso de de ruedas posterior
Porsche 911 GT3	74mm.	78mm.	75mm.	80mm.
Porsche 911 RSR	79mm.	84mm.	80mm.	86mm.
BMW M3 GTR GT2	79mm.	83mm.	80mm.	85mm.

#### 10-. PENALIZACIONES:

- Ausencia de refuerzos laterales de la carrocería: 2 vueltas/pieza.
- Ausencia de escapes, faros o pilotos, limpiaparabrisas, espejos o tapacubos: 1 vuelta/pieza.
- Ausencia de tablero de instrumentos, respaldo, extintor o barras: 1 vuelta/pieza.
- Alerón posterior montado a menor altura del original 2 vueltas.
- Piloto sin pintar: 1 vuelta.
- Cabeza del piloto no visible completamente a través de parabrisas 2 vueltas.
- La bandeja habitáculo permite visión de la mecánica 2 vueltas.
- Ausencia de dorsales laterales 1 vuelta.
- Anchura carrocería superior permitida: 1 vuelta/0,1 mm.
- Peso carrocería inferior/superior al permitido: 1 vuelta/gr. defecto/exceso.
- Ejes no centrados en los pasos de rueda: 5 vueltas/eje.
- Carrocería rebajada en espesor / aligerada o modificada: Exclusión.
- Modificación de piezas no permitida: 5 vueltas/parte modificada.
- Uso de piezas no homologadas: 5 vueltas/pieza.
- Presencia de imanes: Exclusión.
- Falta de apoyo ruedas en superficie plana: 2 vueltas/rueda.
- Exceso de ancho de ejes 1 vuelta / 0,1 mm exceso.
- Tapacubos sobresalen de la llanta 2 vueltas/eje.
- Llanta no cubierta completamente por el neumático 2 vueltas/rueda
- Neumático cónico o con dibujo 2 vueltas/rueda
- Medidas ruedas (total) inferior al mínimo permitido 2 vueltas/rueda
- Motor manipulado o presencia de potenciadores de campo magnético. Exclusión
- Peso coche inferior/superior al permitido 2 vueltas/gr. defecto/exceso
- Altura mínima de la carrocería / coche inferior a la permitida 5 vueltas.

#### 11-. GENERAL:

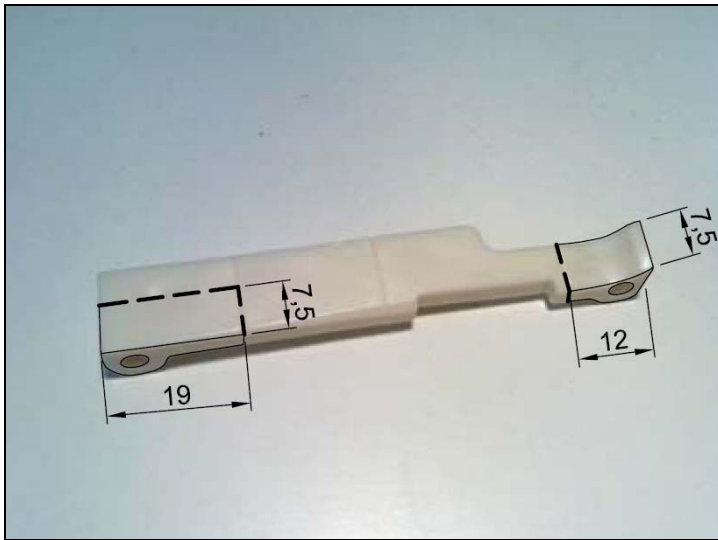
11.1-. Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.

11.2-. Cuando se produzcan homologaciones de nuevos modelos, también resultarán homologados todos sus componentes, de tal forma que puedan ser utilizados en los modelos restantes si pueden ser montados sin modificación.

11.2-. La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.

**ANEXO I, Modificación de Refuerzos.**

BMW M3 GTR GT2: Tamaño de las partes a montar.



**ANEXO II, Lastrado Carrocerías.**

El plomo deberá ubicarse en la zona marcada en la imagen.

